◄ HI 2 HI 1 ►

60 NM TO 1" 65 NM TO 1"

Lambert Conformal Conic Projection. HI1 Std Parallels 60 00, 77 00. HI2 Std Parallels 60 00, 70 00.

## COMMUNICATION FREQUENCIES

WHENEVER PRACTICABLE 126.7 SHOULD BE CONTINUOUSLY MONITORED IN UNCONTROLLED AIRSPACE AND WHEN VFR IN CONTROLLED AIRSPACE UNLESS ANOTHER FREQUENCY IS MORE APPROPRIATE.

Chart panel identifications are shown to the right of tabulation. Primary frequencies only are given in the tabulation. Refer to Flight Supplement (GPH 205) for complete communication information.

◑ Opr ltd hrs

**CAMBRIDGE BAY** 1C 2E
Intl Air Carrier *(Edmonton CTA/CZEG FIR)* - Gander rdo 2971 4675 8891 11279

**GOOSE BAY** ATIS 128.1 340.8 1H
Goose Bay Tml Arr and Dep Ctl - 119.5 267.1
Twr - 119.1 236.6 Gnd - 121.9 275.8

**IQALUIT** 1F
Intl Air Carrier *(Montreal CTA/CZUL FIR)* - Gander rdo 126.9 2971 4675 8891 11279

**WHITEHORSE INTL** 2B
Arr and Dep Ctl - call Edmonton Centre 134.15 290.6
Twr - ◑ 118.3 236.6 Gnd - ◑ 121.9

**YELLOWKNIFE** ATIS ◑ 128.4 2D
Arr Ctl - call Edmonton Centre 135.8
Twr - ◑ 118.5 340.8 Gnd - ◑ 121.9

**U.S.A. and NORTH ATLANTIC**

**SONDRE STROMFJORD** 1E
Apch Ctl - ◑ 118.3
Twr - ◑ 118.3 Gnd - ◑ 118.3
Intl Air Carrier - 2950 5526 8945 10042

**THULE** 1C
Apch Ctl - ◑ 134.1 363.8 O/T PNR
Twr - ◑ 126.2 255.6 O/T PNR
Gnd - ◑ 275.8 119.1

## AREA CONTROL CENTRES and TERMINAL CONTROL UNITS with peripheral stations

**EDMONTON** 132.775 FL280 and below
134.9 240.9 250.05 294.5
Baker Lake - 133.4 FL230 and above
Cambridge Bay - 132.225 FL290 and above
134.675 FL280 and below
Cape Dorset - 134.25 FL230 and above
Cape Dyer - 135.5 FL230 and above
Chisasibi - 134.625
Churchill - 123.9 FL290 and above
Coral Harbour - 133.7
Dease Lake - 134.05 FL290 and above
Dewar Lakes - 135.2 FL230 and above
Ekati - 133.175 FL290 and above
135.175 FL280 and below
Fort Mackay/Albian - 134.025 FL280 and below
Fort McMurray - 132.7 FL290 and above
135.7 FL280 and below
Fort Nelson - 134.85 290.6 132.81 FL280 and below
Fort St. John - 134.425 229.4 FL290 and above
132.6 285.4 FL280 and below
Fort Severn - 135.0 FL290 To FL450
Fort Simpson - 132.25 FL290 and above
135.4 FL280 and below
Hall Beach - 134.4 FL230 and above
Hay River - 124.2 FL290 and above
133.85 FL280 and below
High Level - 123.7 135.1 FL280 and below
132.15 FL290 and above
Holman Island - 133.825 FL290 and above
Hudson Bay - 132.075 FL290 and above
Inukjuak - 135.3 FL290 and above
Inuvik - 132.4 134.475 FL290 and above
Iqaluit - 118.475 FL230 and above
Kugluktuk - 133.525 FL290 and above
Lynn Lake - 133.0 FL290 and above
Mayo - 134.65
Norman Wells - 132.8 FL290 and above
134.825 FL280 and below
Peace River - 133.2 FL290 and above
135.275 FL280 and below
Peawanuck - 124.3 FL290 and above
Pond Inlet - 133.95 FL230 and above
Puvirnituq - 118.4 FL290 and above
Rankin Inlet - 134.0 FL230 and above
Resolute Bay - 135.475 FL270 and above
Stony Rapids - 133.075 134.8 FL290 and above
Taloyoak - 135.025 FL230 and above
Watson Lake - 132.675
Whitehorse - 132.1 290.6 134.15 FL280 and below
Yellowknife - 132.5

**GANDER** 124.175 125.9 132.6 133.9
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 and above
Goose Bay - 127.675 132.4
133.425 FL290 and above
Hopedale - 128.325 132.65 FL290 and above
Kuujjuaq - ◑ 134.2 FL290 and above
Saglek - 123.75 135.375 FL290 and above
St. Anthony - 124.725 128.6 134.3
371.9 FL280 and below
Wabush - 134.0 FL290 and above

**MONCTON** 132.2 132.7
Churchill Falls - 132.95 FL290 and above
Sept-Îles - 126.325 133.35 368.5 FL290 and above

**MONTRÉAL** 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 and above
132.025 FL290 and above
Brisay - 119.4 134.325 FL290 and above
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 and above
127.3 below FL290
Inukjuak - 132.675 FL290 and above
Iqaluit - 134.55 below FL 290 132.8 FL290 and above
Kuujjuaq - 132.45 133.2 135.1 135.8 FL290 and above
◑ 134.2 FL290 and above
La Grande Rivière - 133.775 FL290 and above
132.1 below FL290
Moosonee - 118.975 FL290 and above
Puvirnituq - 134.725 FL290 and above
Quaqtaq - 134.8 FL290 and above
Rouyn - 120.725 FL290 and above
Schefferville - 132.9 below FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 below FL290
Val d'Or - 125.9 308.3 below FL290
Wabush - 132.25 below FL290

**TORONTO** 124.925 125.775 132.475 134.575
134.925 236.8 344.3 374.5
Moosonee - 133.725 below FL290

**VANCOUVER** 124.075 133.7 134.8 245.0 350.7
Prince Rupert - 133.675 284.0

**WINNIPEG** 118.0 134.4 349.6 FL280 and below
119.7 FL290 to FL350
120.5 FL360 and above
Churchill - 134.6 FL280 and below
Lynn Lake - 135.05 FL280 and below
Peawanuk - 133.95 FL 280 and below
Stony Rapids - 124.475 FL 280 and below

**ALASKA and NORTH ATLANTIC**

**ANCHORAGE** 132.3 306.2
Annette Island - 118.5 127.3 284.6
Barter Island - 120.6
Bettles - 124.6 352.0
Big Delta - 135.3 322.5
Big Lake - 133.7 279.6
Biorka Island - 126.1 335.5
Deadhorse - 134.4 370.9
Fort Yukon - 132.7 381.6
Galbraith - 134.6
Galena - 127.0 290.2
Gulkana - 119.5 360.65
Gustavus - 133.2 357.6
Lena Point (Juneau) - 133.9
Level Island - 118.0
McGrath - 128.1 353.8
Middleton Island - 133.6 269.4
Murphy Dome - 120.9 319.2
Northway - 126.55 323.0
Talkeetna - 125.55 254.3
White Hills - 119.4
Yakutat - 119.0 263.1

**SONDRE STROMFJORD** 127.9

## CANADIAN MINIMUM NAVIGATION PERFORMANCE SPECIFICATION COMMUNICATIONS

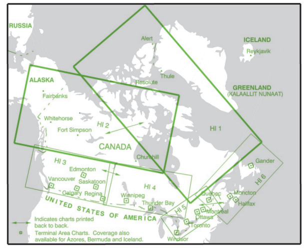
Aircraft operating in CMNPS airspace are to communicate with the Edmonton ACC in the following order of priority:

1. Arctic Radio on an RCO frequency as published on this chart;
2. Gander Radio on HF;
3. As a last resort due to limited means of forwarding information, Alert (CYLT) (military) on 126.7 or HF 5680, 6706 or 11232. From Resolute or Thule 3 hrs PNR.

NOTE: During periods of HF unreliability, aircraft are to make position reports immediately upon coming within range (approximately 200 NM) of any published VHF facility.

◄ HI 2 | 9 FEBRUARY 2012 | HI 1 ►

NAV CANADA




# ENROUTE HIGH ALTITUDE

**CANADA**
**AIP Canada (ICAO)**
**Part 2 - En Route (ENR)**
**Department of National Defence FLIP GPH 207**

For use at 18,000' ASL and above within Canadian Domestic Airspace and that airspace over international waters and foreign territory in which Canada accepts responsibility for the provision of air traffic control services.

Warning: Refer to current U. S. and foreign charts and flight information publications for information within U. S. and foreign airspace.

EFFECTIVE 0901Z
**9 FEBRUARY 2012**
TO 0901Z 5 APRIL 2012

**CAUTION**
The information in this publication may be superseded by NOTAM or AIP Supplement

**REVISION DATA**

HI 1 - T597 deleted btwn Chibougamau and JUNIS intxn. Matoush A/D added.

HI 2 - Lynn Lake VOR/DME changed. Stony Rapids NDB changed. High Level FSS changed. Gillam RCO changed.

Published by NAV CANADA in accordance with ICAO Annexes 4 and 15 of the Convention on International Civil Aviation.

Cartography and Printing:
© 2012 NAV CANADA

Source of Canadian Civil Aeronautical Data:
© 2012 NAV CANADA All rights reserved

Source of Canadian Military Aeronautical Data:
Her Majesty The Queen in Right of Canada
Department of National Defence

EFFECTIVE 0901Z 9 FEBRUARY 2012 TO 0901Z 5 APRIL 2012

EN VIGUEUR 0901Z 9 FÉVRIER 2012 JUSQU'À 0901Z 5 AVRIL 2012

| Information tabulated when space prohibits placement on charts | |
|---|---|
| CYA 661(M) | 18000 to unltd cont 11-23Z (DT 10-22Z) Mon-Fri 18000 to FL280 13-23Z (DT 12-22Z) Sat,Sun and holidays O/T by NOTAM (CZUL) |
| CYA 662(M) | 18000 to FL280 ocsl higher by NOTAM cont 11-23Z (DT 10-22Z) Mon-Fri exc holidays O/T by NOTAM (CZUL) |
| CYA 663(M) | 18000 to FL600 ocsl by NOTAM (CZUL) |
| CYA 732(M) | Above 5000 to FL280 excl the area within CYR 701 ocsl FL600 by NOTAM Daily exc Sun 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1Mar-30Nov (CZQX) |
| CYA 733(M) | Above 5000 to FL280 ocsl FL600 by NOTAM Daily exc Sun 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1Mar-30Nov (CZQX) |
| CYA 755(M) | Above 5000 to 17000 ocsl FL600 by NOTAM Daily exc Sun 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1Mar-30Nov (CZQX) |
| CYR 628 | To 17000 ocsl higher by NOTAM ocsl by NOTAM (CZUL) |
| CYR 629 | To 17000 ocsl higher by NOTAM ocsl by NOTAM (CZUL) |
| CYR 701 | To FL280 ocsl by NOTAM |
| CYR 727-AREA 2 | To FL280 exc the area within CYR 750 ocsl by NOTAM (CZQX) |
| CYR 750 | Above 12500 to FL600 Daily exc Sun 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1Mar-30Nov (CZQX) |

| Information tabulée pour les régions trop congestionées de la carte | |
|---|---|
| CYA 661(M) | 18000 jusqu'à unltd cont 11-23Z (DT 10-22Z) lun-ven 18000 à FL280 13-23Z(DT 12-22Z) Sam, Dim et jours fériés O/T par NOTAM (CZUL) |
| CYA 662(M) | 18000 jusq'à FL280 ocsl plus haut par NOTAM cont 11-23Z (DT 10-22Z) lun-ven sauf jours fériés O/T par NOTAM (CZUL) |
| CYA 663(M) | 18000 jusqu'à FL600 ocsl par NOTAM (CZUL) |
| CYA 732(M) | Au-dessus de 5000 jusqu'à FL280 à l'exclusion de la région délimitée dans la CYR 701 ocsl FL600 par NOTAM tous les jours sauf dim 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1 Mar-30 Nov (CZQX) |
| CYA 733(M) | Au-dessus de 5000 jusqu'à FL280 ocsl FL600 par NOTAM tous les jours sauf dim 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1 Mar-30 Nov (CZQX) |
| CYA 755(M) | Au-dessus de 5000 jusqu'à 17000 ocsl FL600 par NOTAM tous les jours sauf dim 11-0430Z (DT 10-0330Z) 1 Mar-30 Nov (CZQX) |
| CYR 628 | Jusqu'à 17000 ocsl plus haut par NOTAM ocsl par NOTAM (CZUL) |
| CYR 629 | Jusqu'à 17000 ocsl plus haut par NOTAM ocsl par NOTAM (CZUL) |

◄ HI 1 HI 2 ►

65 NM au 1" 60 NM au 1"

Projection conique conforme de Lambert. HI1 parallèles 60 00, 77 00. HI2 parallèles 60 00, 70 00.

## FRÉQUENCES DE COMMUNICATION

ON DOIT, LORSQUE POSSIBLE GARDER L'ÉCOUTE PERMANENTE DE LA FRÉQUENCE 126.7 À L'INTÉRIEUR DE L'ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ OU DURANT UN VOL VFR DANS L'ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ, À MOINS QU'UNE AUTRE FRÉQUENCE SOIT PLUS ADÉQUATE.

L'identification des volets des cartes est indiquée à droite des tables. Les fréquences primaires seules figurent dans ces tables. Référez au Supplément de vol (GPH 205) pour renseignements complets sur les communications.

◑ Opr hrs ltées

## CENTRES DE CONTRÔLE RÉGIONAL et UNITÉ DE CONTRÔLE TERMINAL avec stations périphériques.

**GANDER** 124.175 125.9 132.6 133.9
Brevoort - 124.825 128.075 FL290 et au-dessus
Kuujjuaq - ◑ 134.2 FL290 et au-dessus
Wabush - 134.0 FL290 et au-dessus

**MONCTON** 132.2 132.5 132.7
Sept-Îles - 126.325 133.35 368.5
FL290 et au-dessus

**EDMONTON** 132.775 FL280 et en-dessous
134.9 240.9 250.05 294.5
Chisasibi - 132.625
Inukjuak - 135.3 FL290 et au-dessus
Puvirnituq - 118.4 FL290 et au-dessus

**MONTRÉAL** 132.35 133.225 134.4 245.0 294.0
Brevoort - 134.85 FL290 et au- dessus,
132.025 FL290 et au-dessus
Brisay - 119.4 134.325 FL290 et au-dessus,
Chibougamau - 133.025 253.2 FL290 et au-dessus,
127.3 en-dessous de FL290
Inukjuak - 132.675 FL290 et au-dessus
Iqaluit - 134.55 en-dessous de FL290
132.8 FL290 et au-dessus
Kuujjuaq - 132.45 133.2 135.8 FL290 et au-dessus,
◑ 134.2 FL290 et au-dessus
La Grande Rivière - 133.775 FL290 et au-dessus,
132.1 en-dessous de FL290
Puvirnituq - 134.725 FL290 et au-dessus
Quaqtaq - 134.8 FL290 et au-dessus
Rouyn - 120.725 FL290 et au-dessus
Schefferville - 132.9 en-dessous de FL290
Sept-Îles - 135.55 381.9 en-dessous de FL290
Val-d'Or - 125.9 308.3 en-dessous de FL290
Wabush - 132.25 en-dessous de FL290

## Communications CMNPS

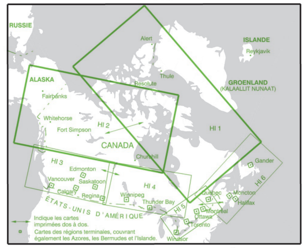
Les aéronefs évoluant dans l'espace aérien CMNPS doivent communiquer avec l'ACC d'Edmonton selon l'ordre de priorité suivant:

1. Radio Arctique sur une fréquence RCO tel que publié sur cette carte;
2. Radio Arctique sur HF;
3. En dernier recours, à cause des moyens limités de retransmission de l'information, Alert (CYLT) (militaire) sur 126.7 ou HF 5680, 6706 ou 11232. De Resolute ou Thule 3 hrs PNR.

NOTA: Au cours des périodes où HF n'est pas fiable, les aéronefs doivent faire des comptes rendus de position immédiatement après être entrés dans la portée (environ 200 NM) de toute installation VHF publiée.

◄ HI 1 | 9 FÉVRIER 2012 | HI 2 ►

NAV CANADA




# EN ROUTE NIVEAU SUPÉRIEUR

**CANADA**
**AIP Canada (OACI)**
**Partie 2 - En route (ENR)**
**Le Ministère de la Défense nationale FLIP GPH 207**

Pour utilisation à 18,000' ASL et plus, dans l'espace aérien intérieur du Canada ainsi que l'espace aérien au-dessus des eaux internationales et de territoires étrangers à l'intérieur duquel le Canada accepte la responsabilité d'assurer des services de contrôle de la circulation aérienne.

Avertissement: Prière de vous référer aux cartes et aux publications d'information de vol actuelles des États-Unis pour les renseignements sur l'espace aérien des États-Unis.

EN VIGUEUR 0901Z
**9 FÉVRIER 2012**
JUSQU'À 0901Z 5 AVRIL 2012

**ATTENTION**
Le contenu de la présente publication est susceptible de modification par NOTAM ou Supplément d'AIP.

**DONNÉES RÉVISÉES**

HI 1 - T597 supprimée entre Chibougamau et l'intxn JUNIS. A/D Matoush ajouté.

HI 2 - VOR/DME Lynn Lake changé. NDB Stony Rapids changé. FSS High Level changée. RCO Gillam changée.

Publié par NAV CANADA en vertu des Annexes 4 et 15 de la Convention relative à l'aviation civile internationale de l'OACI.

Cartographie et impression:
© 2012 NAV CANADA

Source des données aéronautiques civiles canadiennes:
© 2012 NAV CANADA Tous droits réservés

Sources des données aéronautiques militaires canadiennes:
Ministère de la Défense nationale
de Sa Majesté la Reine aux droits du Canada

EFFECTIVE 0901Z 9 FEBRUARY 2012 TO 0901Z 5 APRIL 2012